

Christian Pettinger
Stadtrat der ÖDP Augsburg
Bürgermeister-Bohl-Straße 70m
86157 Augsburg
Tel.: 0821/2291591



An die
Oberbürgermeisterin der Stadt Augsburg
Frau Eva Weber
Rathausplatz 1
86150 Augsburg

Augsburg, den 4. Oktober 2020

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin Weber,

seit einiger Zeit gilt in der Pferseer Unterführung zum Schutz der Radfahrenden ein Tempolimit von 30km/h. Dies ist erst einmal zu begrüßen. Leider halten sich viele PKW-FahrerInnen nicht an diese Geschwindigkeitsreduzierung und fahren mit z.T. weit höheren Geschwindigkeiten durch den Tunnel. Diejenigen VerkehrsteilnehmerInnen, die sich an das Tempo 30 im Tunnel halten, beginnen aber bereits vor dem Tunnelausgang wieder auf 50 km/h hoch zu beschleunigen. Dies führt vor allem stadtauswärts (Richtung Pfersee) regelmäßig zu gefährlichen Situationen, weil dort die PKW-Spur nach rechts abknickt und gleichzeitig die Verkehrsinsel der Straßenbahnhaltestelle auf der linken Seite der Fahrspur diese verengt. Damit ist der Straßenverlauf aus dem Tunnel heraus nicht sofort einsehbar und die schnellfahrenden PKWs bedrängen in der räumlichen Enge die Radfahrenden, die dort unterwegs sind.

Der Straßenabschnitt zwischen Pferseer Unterführung und Luidpoldbrücke ist dann mit Tempo 50 zu befahren, bevor in der Augsburger Straße in Pfersee wieder Tempo 30 gilt. Dieser Straßenabschnitt der Pferseer Straße zeichnet sich vor allem dadurch aus, dass hier an beiden Straßenseiten Autos parken, um die man als RadlerIn herumfahren muss. Damit wird der Radverkehr jeweils in Richtung Straßenbahnschienen und beschleunigten PKW-Verkehr abgedrängt. Der Sicherheitsabstand von den Fahrrädern zu den parkenden Fahrzeugen (plötzlich aufgehende Fahrtüren!) und zum fließenden Verkehr bzw. zur Straßenbahn von 1,5 m ist dabei in keiner Weise realisierbar. Gesicherte Radwege oder Schutzstreifen für den Radverkehr sind hier komplette Fehlanzeige.

Ich stelle daher folgenden **Antrag**:

1. Die Geschwindigkeit der PKWs in der Pferseer Unterführung (Tempo 30) wird regelmäßig durch die Ordnungsbehörde kontrolliert und auch entsprechend geahndet.
2. Zwischen der Pferseer Unterführung und dem Beginn der Augsburger Straße wird auf der gesamten Länge der Pferseer Straße Tempo 30 eingeführt.
3. Das Parkieren an beiden Seiten der Pferseer Straße wird verboten und es werden auf beiden Straßenseiten breite Radwege eingebaut.

4. Bei den Ampelanlagen in der Pferseer Straße werden für die Radfahrenden in alle Richtungen eigene Lichtsignale mit von den Fußgehenden getrennten, angepassten Phasenlängen eingebaut.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Christian Pettinger', with a stylized flourish at the end.

Christian Pettinger,
Stadtrat (ÖDP)